



Liga de **Parlamentarios** por **Al-Quds**  
**Parliamentarians** for **Al Quds**

## RESUMEN DEL INFORME SOBRE EL ASEDIO DE LA FRANJA DE GAZA

Un informe publicado por  
la Liga de Parlamentarios por Al-Quds

*Palestina*

*El mar Mediterráneo*

*GAZA*

*Egipto*



@LP4QEs

WWW.LP4Q.ORG

# Resumen del informe sobre el asedio de Gaza



- Desde 2006, las autoridades de ocupación israelíes impusieron un estricto asedio a la Franja de Gaza (a 360 Km<sup>2</sup> de costa), y se intensificó en 2007, el inicio del asedio comenzó con pasos graduales y terminó con el bloqueo completo. La ocupación se dirigió a todos los sectores y medios de subsistencia que afectaron a más de 2 millones de ciudadanos que vivían en la Franja, como un procedimiento de castigo para los habitantes de Gaza por las elecciones legislativas organizadas que tuvieron lugar en enero/2006.
- A través de la tierra, el mar y el aire, se consideró que el asedio impuesto a Gaza aislaba la ciudad. En tierra hay seis cruces que actúan como puertas de entrada para los palestinos en la Franja, mientras que Egipto controla el cruce terrestre de Rafah, Israel controla los otros cruces especificando cada uno para un propósito particular para servir a Gaza, por ejemplo, cruces para trabajadores o individuos o carga o combustible o gas o importación de materiales de construcción.
- La ocupación israelí bloqueó la entrada de todos los cruces excepto dos, "Karm Abu Salim", que trabaja excepcionalmente y bajo medidas estrictas para el movimiento de carga negando el acceso de materias primas esenciales para diferentes industrias y el cruce "Beit Hanoun" que trabaja para el transporte terrestre, la ocupación israelí niega a los palestinos pasar a través de él sin permiso de seguridad que es muy difícil de conseguir, o para pacientes que "cientos de ellos habían sido detenidos con sus acompañantes"
- Gaza solo tiene un aeropuerto llamado Aeropuerto Internacional de Gaza que ha sido bombardeado por la agresión de la ocupación israelí en la Franja de Gaza en 2008. Este aeropuerto es la única conexión aérea de Gaza con el mundo exterior, con eso dicho Israel controla el espacio aéreo y los cruces terrestres.

PARA UN INFORME  
DETALLADO



@LP4QEs  
WWW.LP4Q.ORG

Liga de **Parlamentarios por Al-Quds**  
**Parliamentarians for Al Quds**



# Resumen del informe sobre el asedio de la Franja de Gaza



- Además, desde la costa y las zonas costeras, Israel endureció la restricción de la zona de pesca a 6 millas náuticas al comienzo del asedio para alcanzar las 3 millas náuticas solo en 2009, el asedio incluyó restringir o reducir el paso de combustible y electricidad y muchos productos básicos.
- Muchos intentos de romper el asedio de activistas y grupos de solidaridad habían ocurrido, sobre todo la campaña "Barco a Gaza" en 2010, fueron 6 barcos, la mayoría de ellos turcos que transportaban a 750 pasajeros de Turquía, Gran Bretaña, Estados Unidos, Irlanda, Grecia, además de árabes y ciudadanos de otros países zarparon a Gaza. La ocupación israelí intervino, embarcó y atacó el barco en aguas internacionales, y utilizó balas reales contra activistas a bordo del barco "Mavi Marmara", lo que resultó en mártires.
- Durante los muchos años de asedio y bloqueo y el cierre constante de fronteras que dañaron muchos sectores, incluidos la salud, la educación, la sociedad y la economía, la ocupación israelí libró 4 guerras destructivas y múltiples rondas de agresión que resultaron en el mártir de miles, heridas de decenas de miles y destrucción de miles de casas y edificios residenciales, diferentes instituciones, infraestructura, fábricas y talleres.
- En términos de cifras, y durante estos años, los registros internacionales, árabes y locales registraron una situación humanitaria y de medios de vida muy crítica que puede evaluarse como oscura y peligrosa. En la Franja de Gaza, más del 80% de los residentes viven por debajo del umbral de la pobreza, mientras que las tasas de desempleo alcanzaron el 55%. El 80% de las fábricas están cerradas desde el comienzo del bloqueo, el 97% de las aguas de Gaza están contaminadas e inadecuadas para beber, las horas de conexión eléctrica en el mejor de los casos alcanzan las 8 horas por día, y a veces no superan las 3 horas. Esto requiere que el mundo, con sus gobiernos, instituciones y todas las autoridades pertinentes, lleve a cabo un movimiento "moral, humanitario y legal" para salvar lo que se puede salvar en la Franja de Gaza y apoyarlo. La política de silencio sobre las violaciones de los derechos humanos en los territorios palestinos ha alentado a la ocupación a nuevas violaciones y medidas punitivas.

PARA UN INFORME  
DETALLADO



@LP4QEs  
WWW.LP4Q.ORG

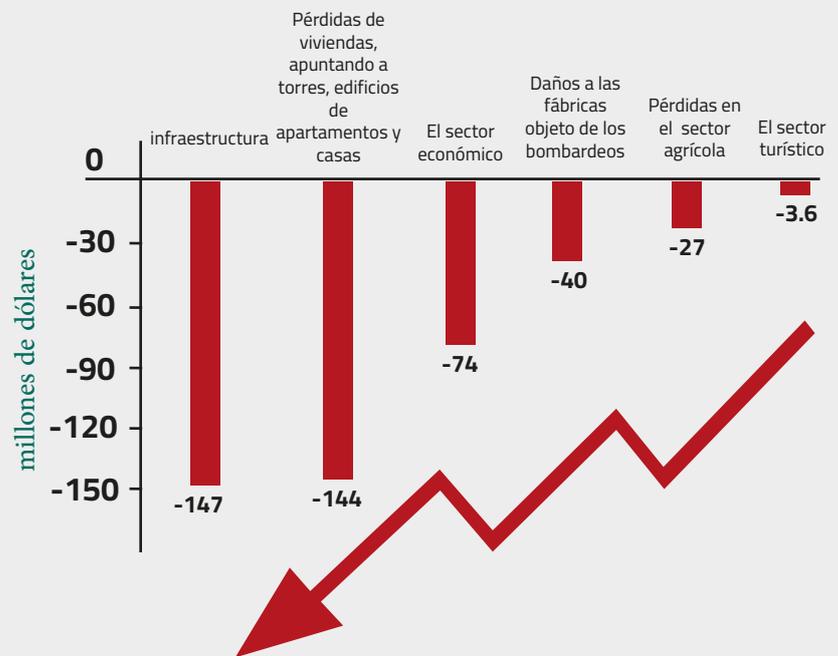
Liga de Parlamentarios por Al-Quds  
Parliamentarians for Al Quds



# Los daños de la última agresión israelí en la Franja de Gaza



## El daño de la última agresión israelí en la Franja de Gaza en mayo de 2021



- Lanzó 4 guerras devastadoras y docenas de rondas de desescalada, resultando en la muerte de miles, la lesión de decenas de miles y la destrucción de miles de hogares, edificios residenciales, diversas instituciones, infraestructura, fábricas y talleres.
- Los daños en el sector de agua y saneamiento, debido a la reciente agresión durante mayo de 2021, ascendieron a aproximadamente 14 millones de dólares.
- En el mejor de los casos, la electricidad está disponible sólo en 8 horas y a veces no supera 3 horas al día.
- Más de 1 millón de ciudadanos dependen de la ayuda humanitaria.
- İsrail işgal güçleri, yüzlerce hastanın seyahat etmesini engellemekte ve bu da özellikle tehlikeli durumlarda ölümlerine neden olmaktadır.

PARA UN INFORME DETALLADO



@LP4QEs  
WWW.LP4Q.ORG

Liga de Parlamentarios por Al-Quds  
Parliamentarians for Al Quds



# Resumen del informe sobre el asedio de la Franja de Gaza

El mar Mediterráneo

Palestina  
"en 1984  
Territorios ocupados"

2007 Israel redujo los caladeros en el mar de Gaza a seis millas náuticas  
Ya principios de 2009 sólo habían alcanzado las tres millas náuticas  
1 Mill

Gaza

Cruce de Beit Hanoun/ Erez  
**ABIERTO**

Cruce de Shujaiya  
**CERRADO**

Cruce de Al Mentar  
**CERRADO**

Egipto

Cruce de Refah  
**CERRADO**

El cruce de Karm Abu Salem  
**PARCIALMENTE ABIERTO**

Cruce de El-Awja  
**CERRADO**

Aeropuerto Internacional de Gaza

El 80% de la población de la Franja de Gaza vive por debajo del umbral de la pobreza

El 80% de las fábricas han estado cerradas desde el inicio del bloqueo

El 60% de los medicamentos y protocolos de tratamiento para pacientes con cáncer no están disponibles en el sector

El 35% de las tierras de amortiguación que la ocupación impide que se acerquen porque son fronteras, son la tierra cultivable en Gaza

El 97% del agua de Gaza no es apta para el consumo

El 55% es la tasa de desempleo alcanza

PARA UN INFORME DETALLADO



@LP4QEs  
WWW.LP4Q.ORG

Liga de Parlamentarios por Al-Quds  
Parliamentarians for Al Quds



- Las autoridades de ocupación israelíes impusieron un estricto bloqueo a la Franja de Gaza en 2006.

- Israel cerró todos los cruces con Gaza y mantuvo dos cruces:

- El cruce de Karam Abu Salem, que es a tiempo parcial, restringió el movimiento de mercancías a través de él e impidió la entrada de materias primas para diversas industrias.
- Cruce de Beit Hanoun/Ayers, que se dedica al movimiento terrestre, donde la ocupación israelí impide el movimiento de palestinos a través de él solo con un permiso de seguridad que es difícil de obtener, o para los pacientes "cientos de ellos y sus compañeros han sido arrestados".